



**Welches die wesentlichen Baustellen sind und wann sie bislang eingeplant sind, finden Sie hier:**

## **A1 – 6-streifiger Ausbau zwischen Köln-Bocklemünd bis Autobahnkreuz Köln-Nord**

Diese Arbeiten laufen noch bis voraussichtlich Mitte 2015. Drei Fahrstreifen je Fahrtrichtung stehen dem Verkehr hier zur Verfügung.

## **A1/A3 – Autobahnkreuz Leverkusen – Verstärkung Zentralbauwerk**

Voraussichtlich noch bis zum Frühjahr dauert es, bis das zentrale Brückenbauwerk im Verlauf der A3 ausreichend verstärkt ist.

## **A1 – Sanierung Rheinbrücke Leverkusen**

Seit Jahren wird die Rheinbrücke Leverkusen im Verlauf der A1 kontrolliert und saniert, um weiterhin eine gefahrlose Überfahrt zu ermöglichen. Allerdings ist aktuell der Verkehr, der schwerer als 3,5 Tonnen ist, außen vor und darf die Brücke nicht passieren. Die Dauer dieser Einschränkung ist noch offen.

## **B55a – Sanierung Tunnel Grenzstraße**

Das ist eine Maßnahme der Stadt Köln, die allerdings wegen ihrer Wichtigkeit in der Baustellenplanung von Straßen.NRW berücksichtigt werden muss. Schließlich müssen deswegen auch Verbindungen im Autobahnkreuz Köln-Ost gesperrt werden. Die Maßnahme soll noch bis Ende 2016 dauern. Umleitungen finden über die A4 bis zur Anschlussstelle Köln-Merheim statt.

## **A3 – Lärmschutz Rath/Heumar in Fahrtrichtung Frankfurt**

Die Arbeiten für eine neue Lärmschutzwand dauern voraussichtlich noch bis Ende dieses Jahres. Der Verkehr kann über drei Fahrstreifen je Richtung laufen. Die Einfahrt von der A4 auf die A3 ist allerdings deswegen verkürzt.

## **A1/A4 – Umbau Autobahnkreuz Köln-West (Modul 2 Ost)**

Noch bis voraussichtlich Mitte 2015 dauern hier die Umbauarbeiten, dabei ist die Fahrbeziehung von der A1 auf die A4 in Richtung Aachen gesperrt, was sich allerdings kaum negativ auf den sonstigen Verkehr auswirkt.

03.02.2015  
Seite 1 von 3

Staatskanzlei  
Pressestelle  
40190 Düsseldorf  
Telefon 0211 837-1134 oder 1405  
Telefax 0211 837-1144

presse@stk.nrw.de  
www.nrw.de

**Folgende Maßnahmen sollen im laufenden Jahr noch begonnen werden:**

**A3 – 8-streifiger Ausbau zwischen Köln-Mülheim und Anschlussstelle Leverkusen**

Jetzt soll auch die A3 zwischen Köln-Mülheim und Leverkusen achtstreifig werden. Beginnen sollen die Arbeiten im Frühjahr und etwa zwei Jahre andauern.

**A1/A4 – Umbau Autobahnkreuz Köln-West, Modul 2 West und Modul 3**

„Modul 2“ und „Modul 3“ beim Umbau des Autobahnkreuzes Köln-West sollen noch Mitte dieses Jahres beginnen und anderthalb Jahre dauern. Hier kann es zu einzelnen Sperrungen und damit zu Verkehrsbehinderungen kommen. Die durch den Umbau erreichte Leistungssteigerung des Kreuzes ist aber für seine Funktion als Knoten innerhalb der Umleitungsstrecke für die Leverkusener Rheinbrücke äußerst wichtig.

**In 2016 stehen folgende Bauarbeiten an:**

**A542 – Sanierung zwischen dem Autobahndreieck Langenfeld und dem Autobahnkreuz Monheim-Süd**

Die Brücken und die Fahrbahn der A542 sind deutlich „in die Jahre gekommen“, eine Sanierung ist unbedingt notwendig. Weil die A542 im Fall der späteren Sperrung im Kreuz Leverkusen-West als Umleitung dienen muss, ist Eile geboten. Um Zeit zu sparen ist geplant, die Sanierung mit den Sperrungen je einer Fahrtrichtung durchzuführen. Der erste Bauabschnitt von Langenfeld nach Monheim wird dabei etwa sechs Monate beanspruchen und der zweite von Monheim nach Langenfeld etwa acht Monate.

**A3 – Lärmschutz Rath/Heumar in Fahrtrichtung Oberhausen**

Geplant ist weiterer Lärmschutz an der A3 bei Rath/Heumar. Für ein Jahr stehen hier im Jahr 2016 Arbeiten auf dem Programm. Die Arbeiten werden allerdings zumeist außerhalb des Verkehrsraumes stattfinden können.

**A1 – Ersatzneubau Autobahnkreuz Köln-Nord**

Der Neubau des zentralen Bauwerkes im Autobahnkreuz Köln/Nord ist für Herbst 2016 geplant und wird voraussichtlich bis Ende 2018 dauern.

**A3/A4/A59 – Ersatzneubau Autobahndreieck Heumar**

Die Projektmanagementgesellschaft DEGES will im Auftrag des Landes NRW ab 2016 das zentrale Bauwerk im Autobahndreieck Heumar bauen. Die Planungen laufen bereits. Das Dreieck Heumar wird durch diese

Leistungssteigerung ebenfalls fit gemacht in seiner Umleitungsfunktion, wenn die Arbeiten an der Rheinbrücke Leverkusen laufen.

Seite 3 von 3

### **Weitere Baumaßnahmen in 2016/17 sind:**

#### **A3 – Sanierung zwischen Autobahndreieck Langenfeld bis Anschlussstelle Leverkusen/Opladen**

Hier soll die Autobahn komplett saniert werden, zudem soll eine neue „telematische Anlage“ zwischen der Anschlussstelle Opladen und dem Autobahnkreuz Hilden gebaut werden, um künftig den Verkehr zu steuern. Der genaue Zeitpunkt ist noch offen, wird aber frühzeitig kommuniziert.

#### **A3 – Austausch des Asphalts zwischen Köln-Ost und Köln-Mülheim**

Die Lebensdauer des offenporigen Asphalts zwischen Köln-Ost und -Mülheim endet, er ist jetzt acht Jahre alt. Ein neuer Fahrbahnbelag muss her, das kann aus technischen Gründen nur mit Hilfe einer Vollsperrung der jeweiligen Fahrtrichtung passieren. Als Zeitraum ist das Frühjahr 2017 in der Diskussion.

#### **A1 – Ersatzneubau Rheinbrücke Leverkusen**

Es ist soweit, der Neubau der Rheinbrücke Leverkusen soll in 2017 starten. Dazu müssen noch Umbauten im Autobahnkreuz Leverkusen-West mit Sperrungen von Fahrbeziehungen durchgeführt werden. Umleitungen sollen über die A59, die A542 und die A3 eingerichtet werden.