

Maßnahmenpaket zur Verbesserung der Verkehrssituation im mittleren Ruhrgebiet

Öffentlicher Verkehr:

1. P+R / B+R-Anlagen im Zuge der S 9 (Bedarfsermittlung)
2. Barrierefreier Ausbau des Mittelbahnsteigs am Bahnhof Haltern am See
3. Barrierefreier Ausbau des Haltepunktes Gladbeck-Zweckel
4. P+R-Anlage in Gladbeck-Zweckel
5. Barrierefreier Ausbau Station Essen Dellwig-Ost
6. Barrierefreier Ausbau Station Bottrop-Boy
7. Barrierefreier Ausbau Station Marl-Mitte
8. Neubau des Haltepunktes Gladbeck-Ost
9. Neubau des Busbahnhofs Oberhof angrenzend an Haltepunkt Gladbeck-Ost
10. Bau der Stadtbahnlinie Berthold-Beitz-Boulevard in Essen (1. Bauabschnitt)
11. Barrierefreier Ausbau Straßenbahnhaltepunkt Essen-Kronenberg
12. ÖPNV-Beschleunigung Steeler Strecke / Ringlinie in Essen
13. Umbau Bahnhof Dorsten einschließlich Erneuerung der Signaltechnik (Abstimmung mit DB)
14. Flügelungskonzept RE 14 ab Dorsten nach Borken und Coesfeld (Abstimmung mit DB)
15. Abgestimmte Taktung S 9 und RE 14
16. Prüfung Machbarkeit 2-gleisiger Ausbau zwischen Bottrop Hbf. und Essen Dellwig-Ost
17. Prüfung Machbarkeit Reaktivierung Hertener Bahn

Radverkehr:

18. Machbarkeitsstudie Radschnellweg zwischen Gladbeck und Essen
19. Systemausweitung nach Evaluation des Fahrradverleihsystems metropolradruhr
20. Realisierung Radweg Krupp-Bahn in Essen
21. Landesseitige Förderung von Radverkehrsprojekten in der Region

Motorisierter Individualverkehr:

22. Ausbau der B 224 zur A 52 zwischen A 42 und A 2
23. Leistungsfähige Anbindung an die A 2 in Form eines Autobahndreiecks
24. Optimierung Grüne Welle auf der B 224
25. 2-spurige Verkehrsführungen im Autobahndreieck Essen Ost zwischen A 40 / A 52
26. Neubau Anschlussstelle Essen-Frillendorf mit Förderung städtischer Anschlüsse
27. Verbesserung der Verkehrslenkung mittels Netzsteuerung auf den Autobahnen im Ruhrgebiet durch weitere dynamische Wegweiser mit integrierter Stauinformation
28. Manövrierspur A 42 vom Autobahnkreuz Herne bis zur Anschlussstelle Herne-Crange
29. Prüfung temporäre Seitenstreifenfreigabe A 42 Essen-Altenessen bis Gelsenkirchen-Heßler

Emissionsschutz:

30. Lärmsanierung A 42 zwischen Essen-Nord und Gelsenkirchen-Heßler
31. Offenporiger Asphalt A 2 im Bereich Gladbeck (bei Ausbau Autobahndreieck Essen/Gladbeck)
32. Lärmschutz für Wittringen entlang der A 2
33. Lärmschutz (Lärmvorsorge) für die Bottroper Stadtteile Boy, Welheim und Welheimer Mark (mit Ausbau der B 224 zur A 52 zwischen A 42 und A 2)
34. Prüfung möglicher städtebaulicher Maßnahmen mit emissionstechnischer Aufwertung der B 224 Gladbecker Straße in Essen (zwischen Bamlerstraße und Köln-Mindener-Bahn)